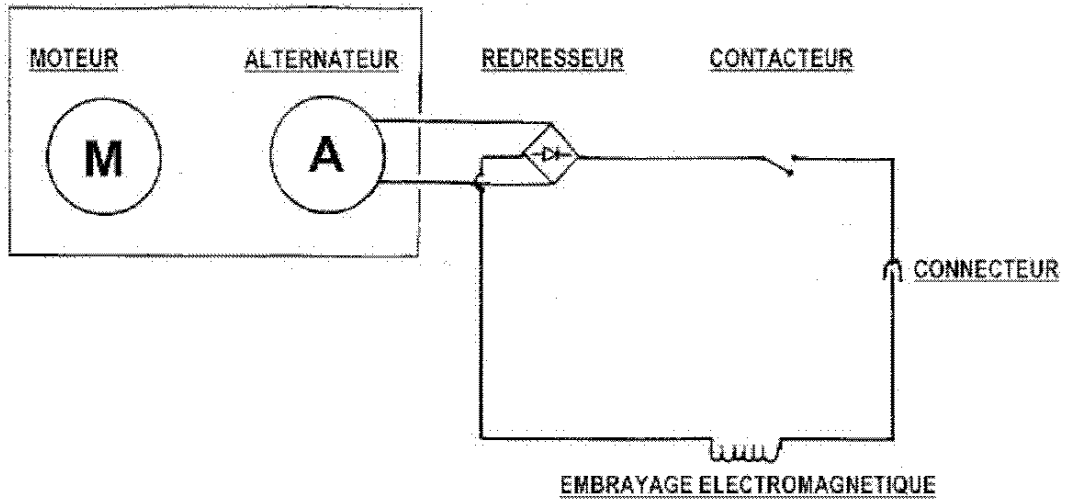
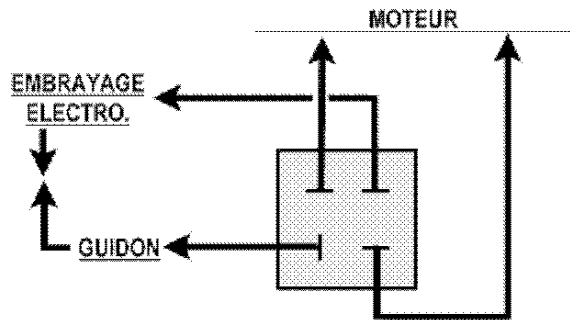


BRANCHEMENTS ELECTRIQUES RTEB / RKEB



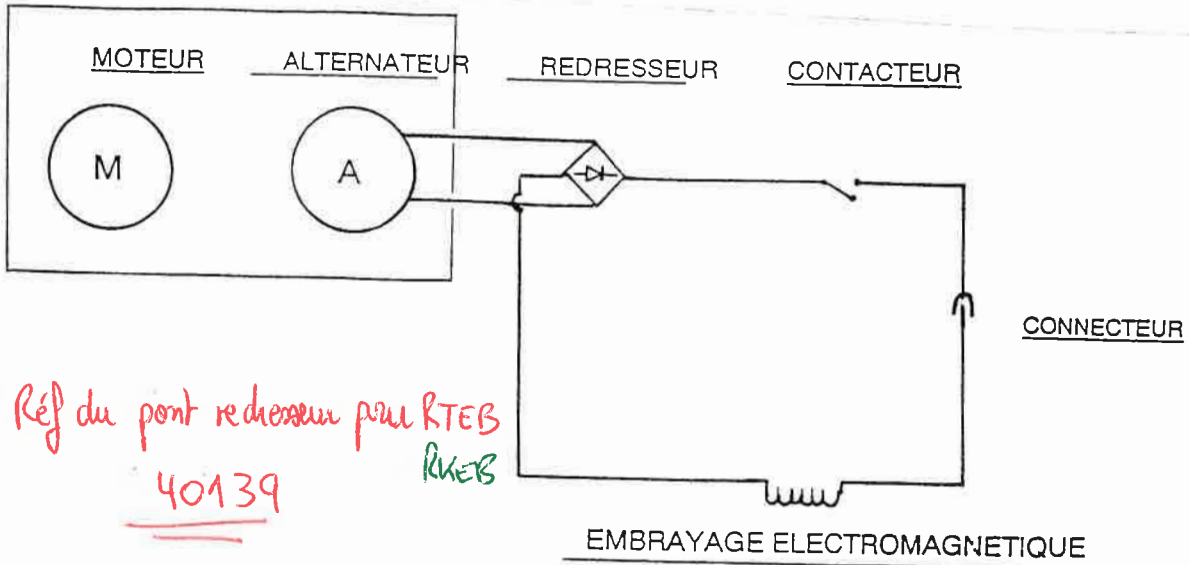
BRANCHEMENT DU REDRESSEUR Réf.40139



CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

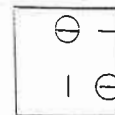
	ROTAX (RTEB)	KAWASAKI (RKEB)
Tension en sortie d'alternateur (sortie moteur) (Courant alternatif)	31 V à 3000 tr/min	30 V à 2900 tr/min
Tension sortie pont redresseur (entrée embayage électro.) (courant continu)	14,7 V – 3,75 A à 3000 tr/min 8,75 V – 2,00 A à 1500 tr/min	14,7 V à 2900 tr/min
Embayage électromagnétique	Résistance : $R = 4\Omega \pm 0,2$ Mesuré bobine à une température entre 18°C et 20°C	

BRANCHEMENT ELECTRIQUE RTEB / RKEB

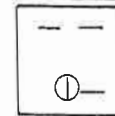


BRANCHEMENT DU REDRESSEUR RTEB - RKEB

1. Branchez les 2 fils sortie moteur sur les 2 fiches parallèles du redresseur



2. Branchez 1 fil du guidon sur la seule fiche perpendiculaire aux 3 autres.



3. Branchez le 2ème fil de l'embrayage électromagnétique sur la 3ème fiche parallèle du redresseur.

4. Branchez le 2ème fil de l'embrayage électromagnétique sur le 2ème fil du guidon.



<p>Tension sortie alternateur Rotax. 3000 trs./min. 31 V. alternatif (sortie moteur).</p>	<p>Tension sortie alternateur Kawasaki. 2900 trs./min. 30 V. alternatif (sortie moteur)</p>
<p>Tension sortie pont redresseur. (Entrée embrayage électromagnétique)</p> <p>3000 trs./min. : 3,75 A à 14,7 Volts 1500 trs./min. : 2,0 A à 8,75 Volts 3,06 A à 12,00 Volts</p> <p>— Continu</p>	<p>Tension sortie pont redresseur. (Entrée embrayage électromagnétique).</p> <p>2900 trs./min : 14,7 Volts</p>
<p>Embrayage électromagnétique Résistance R \sim $4 \pm 0,2$ Bobine d'embrayage à froid. 18° → 20°</p>	

REGLAGE DE L'ENTREFER DE L'EMBRAYAGE – FREIN DE LAME ELECTROMAGNETIQUE RTEB – RKEB

Après une utilisation prolongée, vérifiez le réglage de l'entrefer de l'embrayage-frein de lame électromagnétique si le temps d'arrêt de la lame est supérieur à 3 secondes.

- Débranchez la bougie et desserrez les écrous de fixation de la lame.
- Démontez la lame.
- Retirez les plaquettes amortisseurs, repère A et le carter de protection repère B.
- Procédez au réglage de l'embrayage frein de lame électromagnétique à l'aide de cales d'épaisseur de 0,3 mm sur les trois ouvertures prévues à cet effet.

RTEB n°série inférieur à 1432377 et RKEB n°série inférieur à 1432326 (montage D)

- Agissez sur les 3 écrous (1) pour régler l'entrefer (C) à 0,3mm.

RTEB à partir du n°série 1432377 et RKEB à partir du n°série 1432326 (montage E)

- Desserrez les 3 écrous (4).
 - Agissez sur les 3 écrous (3) pour régler l'entrefer (C) à 0,3mm.
 - Resserrez les 3 écrous (4).
- Remontez le carter de protection en prenant soin de le centrer sur l'embrayage frein de lame électromagnétique.
 - Remontez les plaquettes amortisseurs de la lame.
 - Après remontage de la lame, contrôlez si le temps d'arrêt est inférieur à 3 secondes.

En cas de choc de la lame contre un obstacle, l'accouplement peut se désaxer, assurant ainsi la protection du moteur. Lors de la mise en route, l'embrayage doit se remettre en place si le choc n'était pas trop violent.